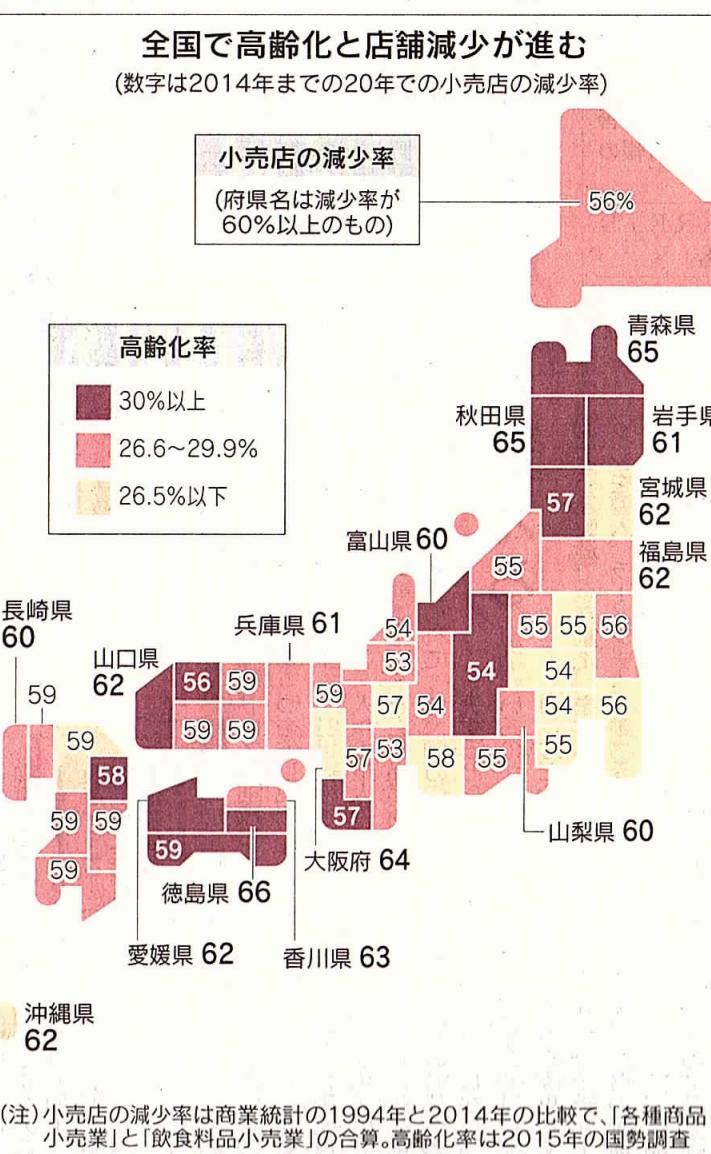


地域を巡回する「移動スーパー」。現状数百台とみられる車両数は今後数年のうちに2000台程度にまで増える勢いだ。急速に進む高齢化と店舗の減少は小売り各社に参入を促し、中央省庁に規制緩和を迫る。「移動スーパー元年」とされる2017年。地域社会を支える移動スーパーの今を探った。

(関連記事5面に)

南部は那須や日光を抱える北部に比べると観光客に期待できない。「超高齢化社会で道の駅が生き残るために地域に不可欠な存在となる必要がある」とくしま（栃木県佐野市）

道の駅、大手スーパー、コンビニも参入



店舗減少 買い物弱者70万人

友達出店長のものは5歳以上の割合を示す高齢化率が東北や四国の13県で30%を超える。近隣にすでに全国500台を目標に掲げる。

丸（徳島市）と組んだ。車両1台当たり50万円の導入契約料と月々3万円のロイヤルティーを支払い、品ぞろえやドライバーの確保・育成などで支援を受ける。

とくしまが提携するスパーなどは現在、いやや天満屋ストアなど地場大手も含む約80社。全国で約230台の移動スーパーが走る。今も住

一方、人口に占める50件以上の問い合わせが舞い込む。18年度末まで30%を超える。近隣にすでに全国500台を目標に掲げる。

経済産業省の商業統計によると、全国で一定以上の中食料品を扱うとみられる小売店の数は14年調査時点で約24万件。20年前に比べると58%も減った。大半は個人経営などの小規模店舗が占めるもの、過疎化などで撤退を余儀なくされたスーパーも少くない。

とくしまを追つようになると、流通大手も動き出した。大分県杵築市。6月にコンビニエンスストアのローソンは現在、常温のみと冷蔵・冷凍にも対

する「買い物弱者」は経済産業省が14年に示した推計で700万人。交通事故防止のために高齢者に運転免許の返納を促す機運が高まるなか、この数字は着実に増えている。

とくしまを追つようになると、約70台の車両を持つ。これを18年2月までに20台に増やす。

スーパー「Aコープ九



高齢者が座って買い物
待つコーブこうべの
店舗（兵庫県小野市）



移動スル
國も動かす



たい焼き、嫌にならないよ
不動の人気を集めるたい焼き。しかし、中にあんこだけが入ったのはもう古い。
最近は口やおなかに生クリーミュや卵ベーコンをたっぷり詰め込んだ変わり種がはやっている。

1

住まいの相談、Aーが解説
▲
Aーでアポ、まるで秘書
ラオックス、なぜ婦人靴?

飲食店の宅配代行拡大

15 7 6 4

日経流通新聞
MJは Marketing Journal の頭文字です。
発行所 日本経済新聞社
東京本社 ☎(03)3270-0251
〒100-8066 東京都千代田区大手町1-3-7
大阪本社 ☎(06)7639-7111
〒541-8515 大阪市中央区高麗橋1-4-2
購読のお申し込み ☎ 0120-21-4946
<http://www.nikkei4946.com>

新提案！スペースチャーター便

ロールボックス単位の安全輸送でコスト削減

専用フルカバー封印でセキュリティ管理

荷物追跡システムに対応

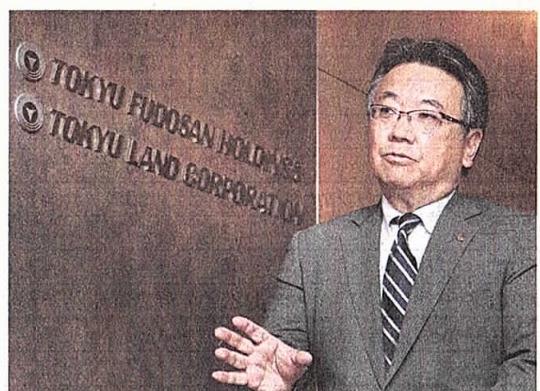
信頼のネットワーク 配達時間指定可能

ハーレット経費が削減できます

※ロールボックス（内寸102cm×102cm×175cm）積載重量500kg以内、1単位での輸送サービス

 福山通運

<http://www.fukutsu.co.jp>



ビットバレ

東京五輪に向けた再開発で注目される渋谷。東急不動産ホールディングスの大隈郁仁社長は「かつてのビットバレーのよさにIT企業の集積をめざしたい」と意気込

手洗い場必須／県またぐ営業ダメ…

さび付く規制、緩和へ一步

